

## Elektro-Niederhubwagen für PKW-Transport Typ EGU 2000-So. für Fa. DAIMLER-CHRYSLER

### Aufgabenstellung bei Fa. Daimler-Chrysler

Dieser Kunde hat bei Fa. Audi unseren EGU 2000-So. gesehen, welcher mit schwenkbaren Lastprismen ausgestattet ist, um PKW's an den Vorderrädern aufzunehmen, anzuheben und abzutransportieren. Desweiteren hatte er auch schon verschiedene Wettbewerbsfabrikate im Einsatz, welche allerdings nur über eine Tragfähigkeit von 2000 kg verfügten und somit für das Bewegen des Maybach ungeeignet waren. Besondere Problematik hierbei waren die beengten Platzverhältnisse.

Lastgut	PKW Maybach (teils gepanzert)
Gewicht	3000 kg
Besonderheiten	beengte Platzverhältnisse



geringer Einschlagwinkel

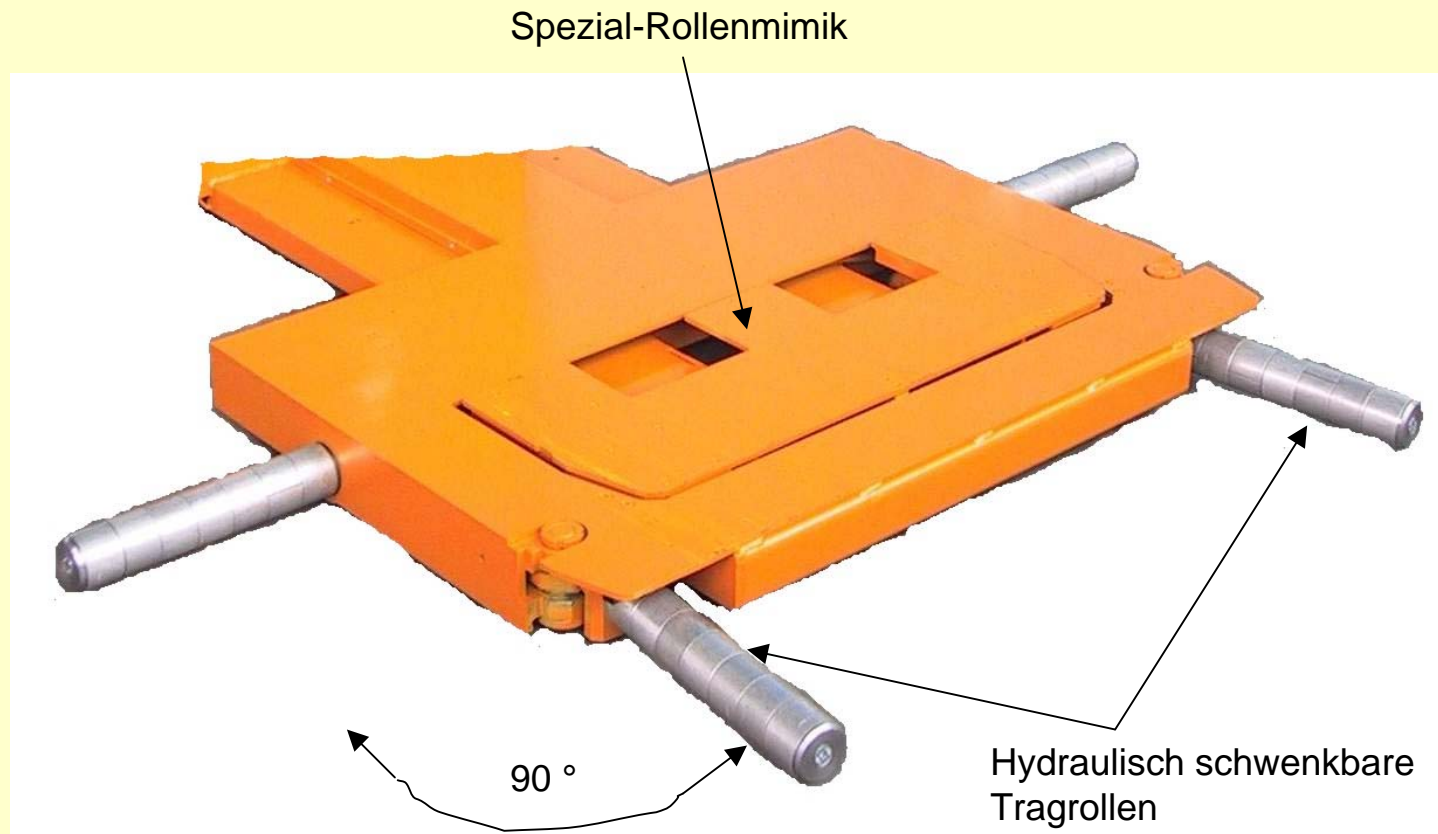
PKW-Transporter auf Basis unseres Elektro-Niederhubwagen Typ EGU 2000 im Einsatz bei Fa. AUDI

Nachteil:

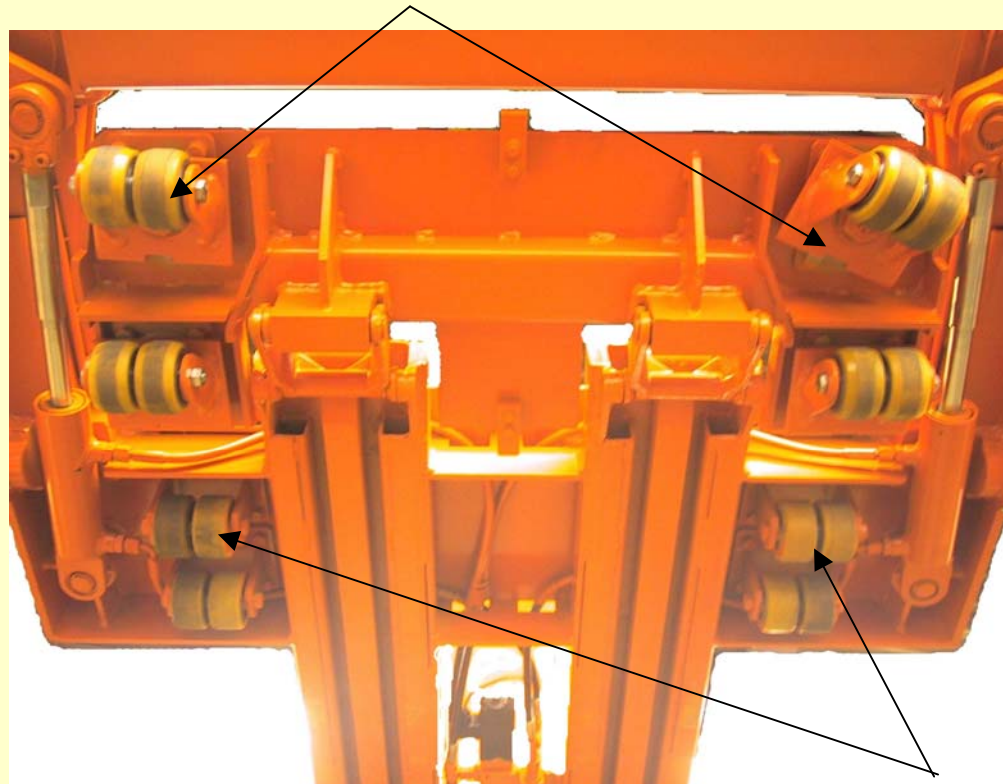
Grosser Wenderadius aufgrund geringen Einschlagwinkels, insbesondere wegen des langen Radstandes des Maybach für Daimler-Chrysler nicht brauchbar



Lastaufnahme:



Beim Anheben der Last werden die Bockrollen fregehoben und das Gerät läuft auf den Lenkrollen, welche dann frei zwischen Antriebseinheit und Hinterachse mitlaufen und ein optimales Rangieren ermöglichen



Bockrollen, zur Führung des Gerätes in abgesenkter Position (Prinzip Standard-Niederhubwagen)

Lösung: **EGU 2000-So.**



Technische Daten:

Tragfähigkeit	1800 kg
Schlepp- und Bremsleistung	3000 kg
gesenkte Höhe der Trägerplatte	130 mm
Raddurchmesser lastseitig	75 mm
Antriebsrad	254 mm
Antriebmotor	1,5 kW

